

12-2. 제2공항철도 건설

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

○ 정책목표

- 고속철도 서비스 확대를 통한 인천공항 접근성 개선 및 공항 경쟁력 제고
- 사업 재기획 및 국가철도망구축계획 반영

○ 정책개요

- 사업구간 : 공항화물청사(공항철도)~영종하늘도시~인천(경인선)~송의(수인선)
- 사업규모 : 연장 16.71km, 정거장 2개소
- 총사업비 : 1조 7,349억원(국비 100%)

○ 추진실적

- 2022. 8. : 제2공항철도 사업 재기획 용역 관련 협의(인천시↔인천국제공항공사)
 - 사업 재기획 용역비 분담(인천시 50%, 인천국제공항공사 50%) 협의 완료
- 2022.10. : 2023년 예산안 확정(사업 재기획 용역비)

○ 향후 추진계획

- 2023.상반기 : 사업 재기획 용역 착수(인천시)
- 2024.하반기 : 사업 재기획 용역 완료(인천시)
- 2024.상반기 : 제5차 국가철도망구축계획 반영 건의(인천시→국토부)
- 2025.하반기 : 제5차 국가철도망구축계획 반영(국토부)
- 2026.상반기 이후 : 타당성조사·기본계획·설계·공사·개통

● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
인천국제공항공사 협의(용역 추진 등)				■																
사업 재기획 용역								■												
제5차 국가철도망구축계획 반영 건의												■								
제5차 국가철도망구축계획 반영																■				

● **공약달성 확인지표**

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
제2공항철도 추진	%	100	10	30	60	100	
			용역 예산 확보	용역 착수 및 시행	상위계획 반영 건의	상위계획 반영	

● **재정투자**

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
계	17,349	17,349						17,349
국비	17,349	17,349						17,349
시비								
군구비								
민자								
기타								

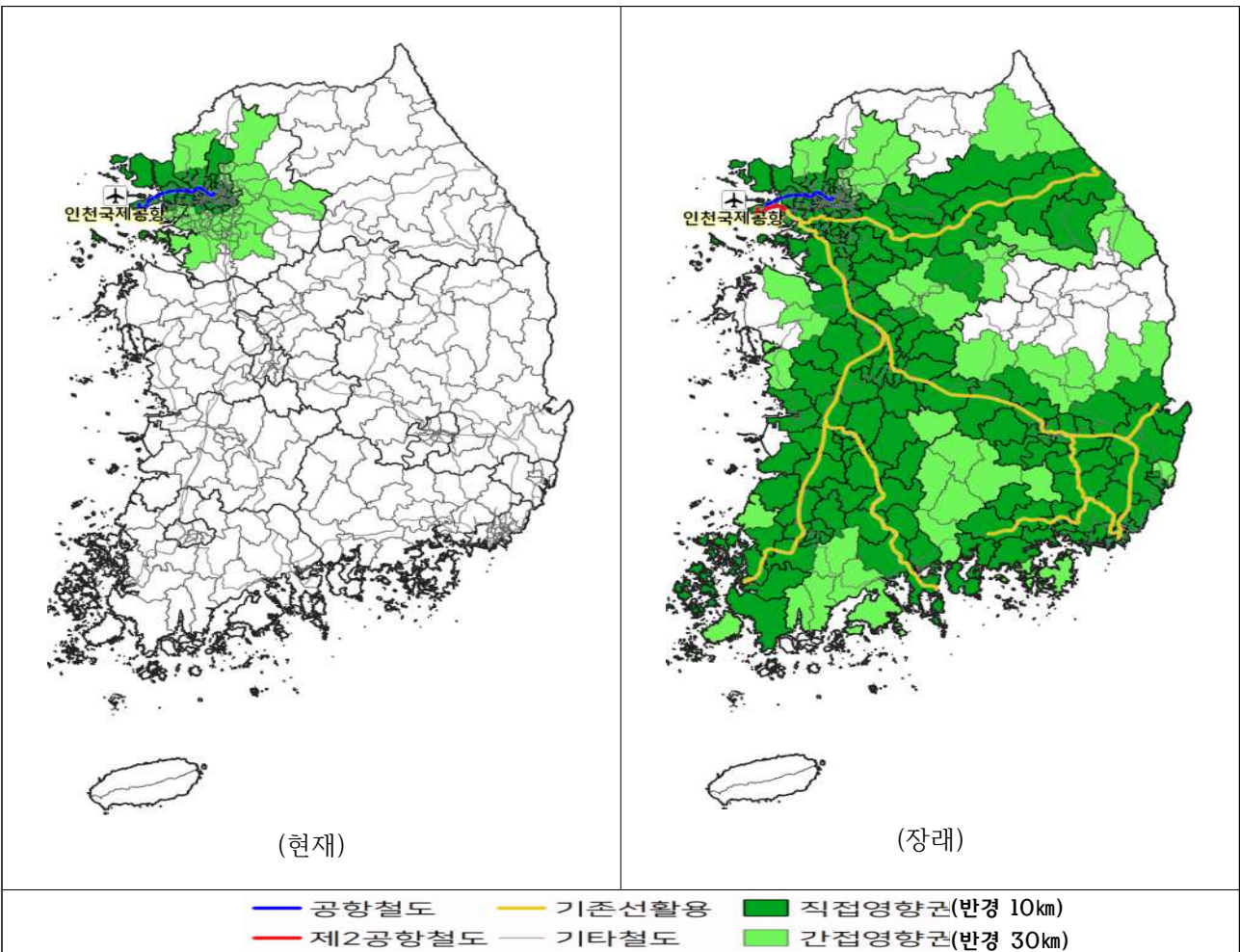
- 중앙정부의 협조(제도,재정,권한)
 - (권한) 국토부 : 제5차 국가철도망구축계획 반영

○ **미래의 모습(기대효과)**

정책사업명	지표	변화된 인천		
		2022년	개통 시	
인천국제공항~부산	소요시간	226분	→	198분
인천국제공항~광주	소요시간	176분	→	142분
인천국제공항~강릉	소요시간	183분	→	137분



참고 노선도 등



인천발 KTX 및 EMU 도입 이후 인천국제공항 철도 접근성 변화